



INFORMAÇÃO AOS CONCORRENTES

Após um ano de interregno, voltamos para organizar a 23ª edição das **BP Ultimate 24 HORAS TT VILA DE FRONTEIRA** e a 9ª edição das **BP Ultimate 4 HORAS SSV VILA DE FRONTEIRA**.

Embora com uma situação mais favorável em relação ao Covid 19, não podemos deixar de estar atentos e sobretudo fazer o possível para evitar situações de contaminação (vulgo surto) na Vila de Fronteira.

Por este facto e porque existem regras da DGS que devemos cumprir, **como por exemplo o uso de máscara em recintos fechados e ao ar livre sempre que o distanciamento social não for possível**.

Iremos limitar o acesso de pessoas à zona da prova (paddock e zona limítrofe), e exigir a apresentação do certificado de vacinação ou de um teste rt-PCR negativo a todos os que de alguma forma participam no evento. Está disponível nesta informação, o número de credenciais que disponibilizamos a cada equipa, agradecemos a vossa compreensão para este sensível tema. Seremos inflexíveis nesta exigência e não facilitaremos no controlo de acessos.

Por outro lado, as provas, voltam a merecer, por parte das equipas, uma atenção especial, Com 71 equipas inscritas na prova de 24 Horas e 35 equipas nas 4 Horas.

O Automóvel Club de Portugal agradece a sua participação e apela ao cumprimento das regras.

COORDENADAS GPS DE FRONTEIRA

GPS

39° 03. 044' N

07° 38. 308' W

ACREDITAÇÕES - PASSES / CREDENCIAIS DE ACESSO AO PADDOCK

Os passes/credenciais terão que ser recolhidos, **PRESENCIALMENTE**, a partir do **dia 24 de novembro, das 14h00 às 20h00**, no dia **25 de novembro, das 09h00 às 22h00**, dia **26 de novembro das 08h00 as 20h00** e dia **27 de novembro entre as 07h00 e as 13h00** no Posto de Acreditações ACP instalado junto à estação de Caminho de Ferro de Fronteira, conforme layout anexo.

Passes PESSOAIS 24 HORAS:

- 1 Chefe Equipa (Team Manager) – 1 pulseira
- 6 Assistência/Service – 6 pulseiras
- 2 Convidado (Guest) – 2 pulseiras
- 3, 4 ou 5 Pilotos – 1 pulseira por piloto com código de barras
- 1 a 3 co-pilotos – 1 pulseira por pessoa

Passes VIATURA 24 HORAS:

- 3, 4 ou 5 Piloto (estacionamento P3)
- 3 Paddock (com matrícula)



24H TT VILA DE FRONTEIRA
25-28 NOV 2021
 WWW.24HORASTT.COM



- 2 Guest (estacionamento P2)

Passes PESSOAIS 4 HORAS:

- 1 Chefe Equipa (Team Manager) – 1 pulseira
- 4 Assistência (Service) – 6 pulseiras + 6 abraçadeiras (de utilização obrigatória e permanente)
- 2 Convidado (Guest) – 2 pulseiras
- 1, 2 ou 3 Pilotos – 1 pulseira por piloto com código de barras
- 1 ou 2 co-pilotos – 1 pulseira por pessoa

Passes VIATURA 4 HORAS:

- 1, 2 ou 3 Piloto (estacionamento P3)
- 2 Paddock (com matrícula)
- 2 Guest (estacionamento P2)

Existe a possibilidade de substituir qualquer pulseira por outra dentro da própria equipa (por ex: "convidado" por "co-piloto", "service" por "convidado", "piloto" por "convidado", etc.). Também em equipas com duas ou mais viaturas, existe a possibilidade de trocas de pulseiras entre elas.

Para qualquer dos casos, o importante é que se cumpra o número de pessoas por boxe e não se ultrapasse o número máximo estabelecido.

Para tal basta solicitar à Organização a troca desejada, que deve ser solicitada até dia 22 às 18h00.

Não é permitido o acesso ao PADDOCK a menores de 12 anos.

Só será autorizado o acesso ao Paddock / Boxes as viaturas identificadas com o passe PADDOCK. Estes passes têm um espaço para inscrição da matrícula que será colocada exclusivamente pela Organização.

Embora sejam distribuídos 3 passes Paddock, o estacionamento só é permitido atrás da boxe no local definido, se não existir espaço para o estacionamento das 3 viaturas devem utilizar os parques que envolvem o recinto, P3.

Por questões de segurança, no Paddock, o estacionamento no passeio do lado contrário das boxes, não é permitido. O estacionamento neste local impede a passagem de viaturas de socorro (**ambulâncias ou veículos de combate a incêndio**), como tal, solicitamos a vossa compreensão e colaboração.

Todos os elementos da equipa, incluindo os mecânicos, têm obrigatoriamente que utilizar as pulseiras, caso não o façam poderão ficar retidos no exterior do recinto.

O simples facto de utilizarem um vestuário que naturalmente possa ser identificado com o trabalho de Boxes, não lhes confere autorização para aí permanecerem se não estiverem devidamente identificados.





A segurança privada (ANTHEA) e os elementos da GNR têm instruções para não autorizar a permanência de pessoas não identificadas na zona das Boxes (Pit Lane).

ABASTECIMENTO

Aconselhamos a leitura do regulamento, Artigo 16.

Este assunto é de extrema importância para o ACP, visto tratar-se de normas de segurança das quais não abdicaremos e seremos inflexíveis na aplicação das mesmas.

A equipa que não se apresente conforme o regulamento (equipamentos de abastecimento e colete) não será autorizada a proceder ao abastecimento da viatura, se utilizarem recipiente próprio.

Mantêm-se o sistema utilizado nas anteriores edições, o reabastecimento poderá ser através dos meios próprios, mas utilizando o combustível fornecido pelo nosso fornecedor, ou diretamente do camião-cisterna que a organização coloca no local com Gasóleo aditivado e Gasolina sem chumbo 98.

Esta obrigatoriedade prende-se com o facto de se ter efetuado um grande investimento para colocar os meios à disposição, assim, esta é a única forma de garantir esta prestação de serviço. Realçamos que o prestador do serviço é uma empresa privada (Rede Energia) e que o Automóvel Club de Portugal nada auferirá com a venda do combustível.

O pagamento do combustível deverá ser efetuado no ato de reabastecimento em dinheiro, Visa ou Multibanco!

O acesso à zona de abastecimento está limitado a 3 elementos, devidamente equipados com coletes "Refuel". O abastecimento está localizado numa nova zona que se situa antes da entrada nas Boxes, como em 2019.

O acesso em veículo de assistência (colocar recipientes de abastecimento) a este local faz-se através de uma porta de acesso (nº 8, no layout). O acesso a pé faz-se pelo acesso ao Posto de Comando (porta 9).

Atenção: apenas as pessoas identificadas com o colete "Refuel" estão autorizadas a aceder a este local.

Por questões de espaço, não serão permitidas viaturas estacionadas junto à zona de abastecimento, sendo apenas permitidos neste local os recipientes com combustível. Caso seja necessária uma viatura para o transporte dos recipientes, esta deve retirar-se do local, logo após a colocação dos mesmos.

ILUMINAÇÃO DOS NÚMEROS DE PROVA NO TEJADILHO

É obrigatória a iluminação dos números do tejadilho. Conforme artigo 7.3.

“7.3 Os painéis com os números de competição devem figurar nas portas dianteiras da viatura (50x52 cm) e num suporte vertical colocado no tejadilho (30x30 cm), colocado no eixo da viatura e visível dos dois lados.





A organização fornecerá todos os painéis (em material autocolante), e compete à equipa providenciar o suporte do tejadilho, solidamente fixado. **Este suporte terá de ter iluminação (5 watts) em ambos os lados, para iluminação dos números, durante a duração de toda a prova.**

SISTEMA HANS

O sistema HANS é obrigatório. Tanto para pilotos como para co-pilotos.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS NO DIA 25 DE NOVEMBRO / SECRETARIADO

Este ano, apenas um (1) elemento por Equipa portador da credencial "SECRETARIAT ACCESS", é autorizado a aceder ao Secretariado e às Verificações Administrativas.

Verificações administrativas – entre as 10h30 e as 16h00

Para efetuar as verificações basta a comparência de um elemento da equipa, que apresente a documentação de todos os pilotos e da viatura, deve ter colocada de forma visível a Credencial de **Secretariat Access**

Horário de convocação para as **Verificações Administrativas, ver aditamento 2:**

No início das Verificações Administrativas será entregue uma carta de controlo onde será inscrita a hora de início e final das mesmas. Entre o final das Verificações Administrativas e o início das Verificações Técnicas, os concorrentes das 24 Horas dispõem de 1h00. As Verificações Técnicas das 4 Horas, realizam-se nas boxes.

Documentos a apresentar

- Licença de Concorrente (para cada equipa)
- Licença Desportiva (de cada piloto)
- Cartão do Cidadão / Passaporte (de cada piloto)
- Carta de Condução (de cada piloto)
- Passaporte Técnico
- Ficha Homologação (T2)

Verificações Técnicas, entre as 11h30 e as 17h30:

Terão lugar nas instalações dos Bombeiros Voluntários de Fronteira (ver Layout, Letra A, em anexo).

Para evitar atrasos, solicitamos que tragam a ficha dos Equipamentos de Segurança Instalados, disponível no site da prova, previamente preenchida, para entregar ao Comissário Técnico.

As viaturas do grupo T2 devem apresentar-se nas verificações **sem as proteções inferiores** e com os orifícios para colocação de selos, no bloco de motor, caixa de velocidades e nos diferenciais dianteiro e posterior.

Equipamentos a apresentar:

- Extintor com pelo menos 6 kg (extintor de Boxe)





Como previsto no regulamento (**Art.º 3.16**), não será efetuada qualquer verificação do vestuário (fatos e roupa interior), mas a sua utilização é obrigatória. Essa fiscalização será efetuada aquando da paragem da viatura antes da sua entrada em pista, e no caso de se constatar que o piloto não utiliza o vestuário exigido, a sua entrada será interdita e terá de regressar à boxe.

Está disponível no site da prova, um formulário de equipamentos de segurança dos pilotos e das viaturas que poderá ser preenchido e enviado com antecedência para o seguinte email: tecnicas.24horastt@acp.pt ou entregue nas verificações técnicas.

24 HORAS - ESTACIONAMENTO NO PADDOCK E DIMENSÕES

Como poderá ser do vosso conhecimento o espaço existente atrás das Boxes não permite grandes movimentações, sobretudo quando se tenta estacionar um veículo de grandes dimensões e parte das boxes já estão ocupadas, assim, as equipas que possuem veículos de assistência de grandes dimensões (semirreboques, veículos articulados, etc.) deverão fazer o possível para estacionar esses mesmos veículos durante o dia 24 (quarta-feira) ou o mais tardar na manhã de dia 25 (quinta-feira).

Tenda (fornecida pela organização) - 5 m x 5 m

Atrás da Boxe – 5 m x 12 ou 14 m (excecionalmente em certas boxes)

Considerem, por favor, estas medidas e organizem-se para que os veículos não ultrapassem o espaço destinado a cada equipa.

4 HORAS - ESTACIONAMENTO NO PADDOCK E DIMENSÕES

O espaço disponível para estacionamento e assistência é de 4mx12m.

A tenda é da responsabilidade da equipa.

Considerem, por favor, estas medidas e organizem-se para que os veículos não ultrapassem o espaço destinado a cada equipa.

GPS – ANUBE STELLA III

Por questões de segurança, iremos colocar em cada viatura um equipamento de localização GPS/GSM, denominado Anube / Stella III, que identifica e localiza em permanência as viaturas no circuito, tornando assim mais rápido qualquer intervenção por parte da organização em caso de acidente ou paragem. Outra das possibilidades é o controlo de velocidade, sobretudo nas boxes e nas ultrapassagens entre bandeiras amarelas.

Este ano iremos introduzir outras mais valias dos equipamentos, por exemplo a informação aos concorrentes da intervenção de PACE CAR, da interrupção da prova STOP RACE e a informação de veículo parado na pista! Sairá em aditamento e no Briefing nota explicativa do funcionamento do equipamento.

Por outro lado, este equipamento permite também às equipas, através de um computador com Internet, seguirem os pilotos e desta forma saberem sempre a sua localização.





Acreditamos ser uma mais-valia para a segurança da prova e, conseqüentemente, para um controlo mais eficaz das equipas.

RESUMO DE CAUÇÕES

Nas verificações administrativas serão solicitadas as seguintes cauções, em dinheiro ou cheque:

- Coletes (3 por equipa) – ACP - 150€
- Transponder (1 por carro) – Cronobandeira - 600€

SEGURANÇA / BOXES

Atenção! É obrigatório a existência de um extintor com o mínimo 6 kg em cada boxe, devendo a sua colocação estar visível e de acesso fácil (propomos que seja colocada na entrada da boxe, fixado à estrutura metálica da boxe).

Os extintores serão verificados nas verificações técnicas.

As boxes estão equipadas com eletricidade monofásica e trifásica (a cada 2 ou 3 boxes) e nas traseiras têm uma saída de água.

As boxes não terão uma ordem numérica sequencial. Para fácil identificação de cada uma delas, iremos colocar na traseira e na frente, o número correspondente a cada equipa.

O plano geral das boxes será afixado no secretariado e está disponível na página oficial da prova.

BRIEFING

O Briefing será escrito e distribuído nas Verificações Administrativas.

CLASSIFICAÇÕES EM TEMPO REAL - BOXES

Para aceder às classificações a partir das boxes, basta ter um computador portátil com Wi-Fi. A organização irá disponibilizar uma rede sem fios no local, para que todos tenham acesso aos resultados.

QUADRO OFICIAL DAS PROVAS e NOTIFICAÇÕES TELEGRAM

O quadro Oficial da Prova, 24 horas e 4 horas, é o existente no website www.24horastt.com em "CONCORRENTES" e "QUADRO OFICIAL".

Não serão afixados no secretariado documentos oficiais da prova, nem as habituais classificações hora a hora.

Como poderão verificar, no site da prova, no separador "CONCORRENTES", existe a possibilidade de se registar no "Telegram" para receber notificações sempre que forem publicados documentos oficiais da prova, pode aceder pelos seguintes links:

- 24Horas TT - Quadro Oficial (PT)
<https://t.me/TT24horas2021OO>
- 24Horas TT - Tableau D'Affichage (FR)





<https://t.me/TT24horas2021TA>

- 24Horas TT - Official Board (EN)
<https://t.me/TT24horas2021OB>
- 4 horas SSV – Quadro Oficial (PT)
<https://t.me/TT4horasSSV2021>

CONTACTOS IMPORTANTES

Secretariado - + 351 911 790 389

Médico Covid - + 351 911 790 415

Relações Concorrentes 24 Horas - + 351 911 790 449 / + 351 911 790 461 7 + 351 911 790 104

Relações Concorrentes 4 Horas - + 351 964 053 294

Responsável Paddock - + 351 961 871 119

Emergência - + 351 912 201 545

FUMO (gases de escape, viaturas a gasóleo)

Por questões de segurança não será permitido a emissão excessiva de gases de escape, o tradicional fumo preto das viaturas a gasóleo. Devem consultar o regulamento da prova, **Artigo 4.11.** e respeitar esta regra.

PNEUS – FEDIMA

A FEDIMA estará em Fronteira, junto ao Secretariado e, para além da comercialização dos pneus da marca, procederá gratuitamente à montagem e desmontagem de pneus a todos os concorrentes, independentemente da marca dos mesmos, incluindo os veículos SSV.

RECONHECIMENTO DO CIRCUITO

Os pilotos poderão reconhecer o circuito no dia 25 (quinta-feira) entre as 10h00 e as 17h00, em qualquer veículo, excetuando os de prova ou similares. No entanto, lembramos que o circuito não se encontra fechado, pelo que poderão encontrar outras viaturas no percurso, inclusive em sentido contrário ao da prova.

PROVA DE 4 HORAS PARA SSV

Esta prova terá lugar no dia 27, entre as 08h00 e as 12h00 e permite a participação de um, dois ou três pilotos por viatura. As verificações administrativas e técnicas realizam-se no dia 26 de manhã (entre as 08h30 e as 10h30), existindo a possibilidade das mesmas se realizarem no dia 25, entre as 18h00 e as 21h00.

Caso desejem efetuar as verificações técnicas no dia 25, devem informar a organização deste interesse para o email e indicando o nº de equipa: acpmotorsport@acp.pt

Os treinos livres e cronometrados terão lugar no dia 26, entre as 11h45 e as 13h45.





PATROCINADORES E APOIOS

Para além da BP, Câmara Municipal de Fronteira e Dekra, o ACP conta ainda com os apoios da Fertiprado, MIRALDINO, Rádio Portalegre e Rede Energia.

Esta e outras informações disponíveis em:

www.24horastt.com

<https://www.facebook.com/24horastt/>



24H TT VILA DE FRONTEIRA
25-28 NOV 2021
WWW.24HORASTT.COM





LAYOUT PADDOCK E ZONA PÚBLICO



PORTAS / PORTES / GATES

LOCAIS / LOCAL / PLACES

1	Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance	A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media	B	Acreditações / Accreditations / Accreditation
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat	C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hospital Secretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access	D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concurrents Walking access Guest / Competitors	E	FEDMA
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media	F	Duches / Douches / Showers
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit	G	Abastecimento / Carburant / Refuel
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization	H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling	I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)	J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
		L	Briefing

