



INFORMATION AUX CONCURRENTS

Après un an d'interrègne, nous sommes revenus pour organiser la 23ème édition du BP Ultimate 24 HEURES TT VILA DE FRONTEIRA et la 9ème édition du BP Ultimate 4 HEURES SSV VILA DE FRONTEIRA.

Bien qu'avec une situation plus favorable par rapport au Covid 19, nous ne pouvons manquer d'être vigilants et surtout de faire de notre mieux pour éviter les situations de contamination (appelée épidémie) à « Vila de Fronteira ».

Pour ce fait et parce qu'il existe des règles DGS (direction générale de santé) de que nous devons respecter, telles que l'utilisation de masques à l'intérieur et à l'extérieur chaque fois que la distanciation sociale n'est pas possible.

Nous limiterons l'accès des personnes à la zone de l'événement (paddock et zone frontalière), et exigerons la présentation d'un certificat de vaccination ou d'un test rt-PCR négatif à toute personne participant de quelque manière que ce soit à l'événement. Dans ces informations, le nombre d'identifiants que nous mettons à disposition de chaque équipe est disponible, nous vous remercions de votre compréhension sur ce sujet sensible.

Nous serons inflexibles dans cette exigence et nous ne faciliterons pas le contrôle d'accès.

Cependant, les compétitions méritent encore, de la part des équipes, une attention particulière, avec 71 équipes inscrites aux 24 Heures et 35 équipes aux 4 Heures.

L'Automóvel Club de Portugal vous remercie pour votre participation et appelle au respect des règles.

POUR ARRIVER À FRONTEIRA

En venant d'Espagne Autoroute Madrid – Badajoz (A5). Après Badajoz vous entrez au Portugal. Suivre Autoroute A6 jusque à Estremoz. Prenez la sortie Estremoz et suivez l'indication Portalegre (IP2).

Près de Monforte, sur l'IP2, tourner à gauche, direction Fronteira (N243).

20 km après vous arrivez à Fronteira, suivez l'indication Zona Industrial, vous êtes arrivés !

GPS

39° 03. 044' N

07° 38. 308' W

ACCREDITATIONS – Passes/autorisations d'accès au Paddock

Vous pourrez retirer les passes **le 24 novembre, entre les 14h00 et les 20h00, le 25 novembre, de 09h00 à 22h00, le 26 novembre, de 08h00 à 20h00 et le 27 novembre de 07h00 à 13h00, à l'Accréditation, à côté de la station de chemin de fer de Fronteira (regardée le dessin LAYOUT).**





Passes PERSONNELS 24 HEURES :

- 1 Chef d'Équipe (Team Manager) – 1 bracelet
- 6 Assistants (Service) – 6 bracelets
- 2 Invités (Guest) – 2 bracelets
- 3,4 au 5 pilotes – 1 bracelet par personne
- 1 a 3 co-pilotes – 1 bracelet par personne

Passes VOITURE 24 HEURES :

- 3, 4 au 5 Pilotes (parking P3)
- 3 Paddock (avec immatriculation)
- 2 Guest (parking P2)

Passes PERSONNELS 4 HEURES :

- 1 Chef d'Équipe (Team Manager) – 1 bracelet
- 4 Assistants (Service) – 4 bracelets
- 2 Invités (Guest) – 2 bracelets
- 1,2 au 3 pilotes – 1 bracelet par personne
- 1 au 2 co-pilotes – 1 bracelet par personne

Passes VOITURE 4 HEURES :

- 1, 2 au 3 Pilotes (parking P3)
- 2 Paddock (avec immatriculation)
- 2 Guest (parking P2)

Il y a la possibilité de remplacer n'importe quel bracelet par un autre au sein même de l'équipe (ex. « guest » pour « copilote », « service » pour « guest », « driver » pour « guest », etc.).

Également dans les équipes avec deux ou plusieurs véhicules, il y a la possibilité d'échanger des bracelets entre eux.

Dans les deux cas, l'important est que le nombre de personnes par box soit respecté et que le nombre maximum établi ne soit pas dépassé.

Pour cela, il suffit de demander à l'Organisation l'échange souhaité, qui doit être demandé avant le 22 à 18h00.

Les enfants de moins de 12 ans ne sont pas autorisés à accéder au PADDOCK.

Seules les voitures dûment identifiées avec le passe PADDOCK auront le droit d'accéder au Paddock / Stand.

Au stand d'accréditation, pour recevoir les passes Paddock, il faut l'immatriculation de chaque voiture écrit sur le passe, écrit pour l'organisation seulement.



24H TT

VILA DE FRONTEIRA

25-28 NOV 2021

WWW.24HORASTT.COM





Le stationnement est autorisé uniquement derrière le stand, s'il n'y a pas de place pour les 4 voitures, doivent stationner aux parkings (P3) situés près du paddock, regardée le Layout ci joint. Pour des questions de sécurité, le stationnement sur le trottoir derrière le boxes, est interdit. Normalement le stationnement dans cet endroit empêche le passage à voitures de pompiers, comme tel, on demande la vôtre compréhension et collaboration.

Les pilotes devront stationner leur voiture dans les parkings (P2), situés juste derrière le Paddock.

Avec l'objectif de limité la permanence des personnes au PIT LANE (devant les stands) seulement à personnes autorises, cette année on va renforcer l'identification des personnes autorisé avec les bracelets et brassards (pour les mécaniciens) individuels. Comme ça, tous les personnes, participants et/au invitées, doivent se présenter au poste d'accréditation à l'alors au secrétariat pour la mise en place des bracelets.

Seules les personnes avec les bracelets, brassards et passes sont autorisées à rester sur le PIT LANE (devant les stands).

Aide-nous, c'est une question de sécurité!

RAVITAILLEMENT

Il faut lire le règlement Article 16 !

La zone de ravitaillement est positionnée avant l'entrée aux Stands (voir Layout), comme en 2019.

Le ravito dans la zone des boxes est interdit !! Comme d'habitude un camion-citerne transportant du gasoil et de l'essence sans plomb 98 se trouvera dans la zone de Ravito / Refuel. On disponible 2 pompes gasoil et 2 pompes essence. Le débit est de 45 litres par minute.

C'est obligatoire utiliser la carburante disponibilité pour la société Rede Energia, en place, avec les moyennes propres au directement de la pompe installée sur place.

Pour éviter les queues et les retards, les participants pourront remplir des jerricanes prévus à cet effet dans le camion-citerne.

Le paiement devra être effectué au moment du ravitaillement ! Argent et/au VISA

La vitesse dans la zone de ravito est limitée à 30km/heure !

Comme dans les années précédentes, certaines recommandations de sécurité :

- L'utilisation d'entonnoirs n'est pas permise
- Lors du ravitaillement, la voiture doit être liée à terre par un câble et un poteau de fer ou de cuivre.
- Lors du ravitaillement, tous les éléments de l'assistance aient dressé un vêtement ignifuge En cas de ravitaillement avec pompe, se système devras être manuel. Les pompes électriques et les systèmes de pression sont interdits.

L'accès à cet endroit n'est autorisé qu'à 3 personnes par équipe et dument identifiées avec les gilets «REFUEL», remis lors des vérifications administratives. L'accès à cette endroit à pied, c'est pour la **porte 9** (regardée le layout).





Pour des questions de place, c'est interdit de mettre des voitures d'assistance près du ravitaillement, si vous avez besoin de transporter des conteneurs, jerricanes, etc. (utiliser la porte 8) pour le carburant, vous les déposez sur place et sortez les voitures.

ÉCLAIRAGE DU SUPPORT VERTICAL SUR LE TOIT

Obligatoire.

« **7.3** – Les panneaux avec les numéros de compétition devront figurer sur les portes avant du véhicule (50X52 cm), et sur un support vertical apposé sur le toit (30X30 cm) apposés sur l'axe du véhicule et visible des deux côtés. **Ce support doit fournir un éclairage (5 watts) des deux côtés pour l'éclairage des numéros, pendant toute la durée de l'épreuve.** L'organisation fournira tous les panneaux (autocollants), toutefois l'équipage doit se charger de fixer solidement le support sur le toit du véhicule. »

HANS

Est obligatoire le système HANS.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES LE 25 NOVEMBRE

Cette année, un (1) seul élément par Equipe titulaire du titre « SECRETARIAT ACCESS » est autorisé à accéder au Secrétariat et aux Vérifications Administratives.

Attention!!! Les vérifications administratifs ont lieu le 25 (jeudi) entre les 10h30 et 16h00.

Au début des Vérifications Administratifs, un carton de pointage sera remis où seront inscrites l'heure de début et de fin des vérifications. Entre la fin des Vérifications Administratifs et le début des Vérifications Techniques, les concurrents disposent de 1h00.

Tout retard sur l'horaire de convocation, voir Aditif n° 2, des équipages entraînera des amendes.

Documents à présenter

- Licence de Concurrent (pour chaque équipe)
- Licence Sportive (de chaque pilote)
- Passeport
- Licence de conduire
- Passeport Technique de la voiture
- Fiche d'Homologation (T2)

→ Vérifications Techniques

Elles se dérouleront au quartier des Pompiers, voir le LAYOUT, lettre A, entre les 14 et les 21h00. Pour éviter tout retard, nous vous demandons de remplir au préalable la fiche des Équipements de Sécurité Installés, disponible déjà au site de l'épreuve, afin de la remettre au Commissaire Technique.

Attention spéciale pour les voitures T 2 et pour leurs protections inférieures !





Équipements à présenter

- Extincteur d'au moins 6 kg (extincteur du Stand)

Comme prévu sur le règlement, Art. 3.14, il n'y est pas obligatoire présenter les vêtements et le casque aux vérifications techniques, mais attention parce que pendant la course, à n'importe à quel moment, surtout à la sortie de stands pour le circuit, les commissaires feront une fiscalisation et le pilote qui utilise pas les vêtements obligés, entre pas au circuit et reviens au stand.

De quelque façon, c'est obligatoire remplir la fiche des équipements de sécurités.

Les voitures devront se présenter aux vérifications techniques avec les systèmes d'illumination supplémentaires qui vont utiliser pendant la course.

Un formulaire d'équipement de sécurité pour les conducteurs et les véhicules est disponible sur le site internet de l'événement, qui peut être rempli et envoyé au préalable à l'email suivant : tecnicas.24horastt@acp.pt ou remis aux contrôles techniques.

PARKING DANS LE PADDOCK et DIMENSIONS DES STANDS

Les équipages qui ont des véhicules d'assistance de grand dimension (semi-remorques, véhicules articulés, etc.) devront prendre tous les efforts possibles pour stationner au Paddock pendant le 27 (mercredi) au le plus tard le matin du 28 (jeudi). En raison de la limitation de l'espace, les manœuvres et le stationnement sont difficiles, nous vous demandons la plus grande compréhension et l'attention sur ce fait.

Mesures pour les stands 24 Heures :

Stands - 5 m x 5 m.

L'espace derrière les stands sera le prévu - 5 x 12 au 14 m.

Considérer ces mesures et organisé vous de façons à ne pas dépasser les limites.

Mesures pour les stands 4 Heures :

Stand – 4m x 12m (le stand est de la responsabilité de l'équipage)

TRANSPONDEURS ET GPS/GSM ANUBE STELLA III

La mise en place de ces équipements seront effectués par les équipes techniques Anube et Cronobandeira, aux Vérifications Techniques.

RESUME DE CAUTIONS

Aux vérifications administratives ont sollicité les cautions suivantes, par chèque, au argent.

GPS / Transponder – Cronobandeira – 600€

Gilets Refuel (3) – ACP – 150€



24H TT

VILA DE FRONTEIRA

25-28 NOV 2021

WWW.24HORASTT.COM





ANUBE STELLA III

Pour des raisons de sécurité, nous placerons dans chaque véhicule un dispositif de localisation GPS/GSM, appelé Anube / Stella III, qui identifie et localise en permanence les véhicules sur le circuit, rendant ainsi toute intervention de l'organisation plus rapide en cas d'accident ou d'arrêt. Une autre possibilité est le contrôle de la vitesse, en particulier dans les stands et lors des dépassements entre les drapeaux jaunes.

Cette année nous allons présenter d'autres avantages de l'équipement, par exemple, ils informeront les concurrents de l'intervention PACE CAR, l'interruption de la course STOP RACE et les informations sur le véhicule arrêté sur la piste ! Il y aura un ajout et une note explicative sur le fonctionnement de l'équipement dans le Briefing.

D'autre part, cet équipement permet également aux équipes, avec un ordinateur et Internet, de suivre les pilotes et ainsi de toujours connaître leur localisation.

Nous pensons que c'est un atout pour la sécurité de la course et, par conséquent, pour un contrôle plus efficace des équipes.

RESUME DE CAUTIONS

Aux vérifications administratives ont sollicité les cautions suivantes, par chèque au money.

GPS / Transponder – Cronobandeira – 600€

Gilets Refuel (3) – ACP – 150€

SÉCURITÉ / STANDS

Attention ! Chaque stand devra avoir un extincteur de 6 kg minimum, ils devront être visibles et accessibles, ont propos les mètres à l'entrée des stands attaché à l'structure métallique du propre stand.

Les extincteurs devront être vérifiés lors des vérifications techniques.

Les stands disposent d'un système électrique mono phasique et tri phasique (à chaque deux stand) et d'une sortie d'eau dans les alentours, derrière le stand.

Les stands n'auront pas un ordre numérique séquentiel. Pour faciliter leur identification, l'organisation colloque le numéro correspondant à chaque équipe sur la partie avant et arrière des stands.

BRIEFING

Le Briefing sera rédigé et distribué lors des Vérifications Administratives.

CLASSEMENTS EN TEMPS RÉEL - STAND

Pour accéder aux classements à partir du Stand, il vous suffit d'avoir un ordinateur portable équipé du Wi-Fi, pas nécessaire internet. L'organisation mettra à disposition un réseau sans fil sur place pour que tout le monde ait accès aux résultats.

Une password sera affiché au secrétariat et au site.





TABLEAU D'AFFICHAGE DE L'ÉPREUVE ET NOTIFICATIONS « TELEGRAM »

Le Tableau Officiel de l'Événement, 24h et 4h, est disponible sur le site www.24horastt.com dans « CONCURRENTS » et « TABLEAU D'AFFICHAGE ».

Les documents officiels de la course ne seront pas affichés au secrétariat, ni les classements horaires habituels.

Comme vous pouvez le voir, sur le site, sous l'onglet "CONCURRENTS", il y a la possibilité de s'inscrire sur le "Telegram" pour recevoir des notifications chaque fois que les documents officiels de l'épreuve sont publiés, vous pouvez accéder aux liens suivants :

- 24Horas TT - Tableau D'Affichage (FR)
<https://t.me/TT24horas2021TA>

CONTACTE IMPORTANTES

Secrétariat - + 351 911 790 389

Médecin Covid - + 351 911 790 415

Relations concurrents 24 heures - + 351 911 790 449 / + 351 911 790 461 7 + 351 911 790 104

Relations concurrents 4 Heures - + 351 964 053 294

Responsable Paddock - + 351 961 871 119

Urgences - + 351 912 201 545

FUMÉE (véhicule diesel)

Attention pour des questions de sécurité, c'est interdit de faire fumée excessive. Lire le règlement, Article 4.11.

FEDIMA

FEDIMA sera à Fronteira pour, de forme gratuite, faire le montage et démontage des pneus à tous les concurrents, indépendamment de la marque des pneus. Et, bien sûr, pour vendre les pneus FEDIMA.

RECONNAISSANCE DU CIRCUIT

Les pilotes pourront reconnaître le circuit, **le jeudi 25 novembre entre 10h00 e 17h00**, dans des véhicules normaux (l'utilisation des véhicules de l'épreuve au similaire n'est pas autorisée).

Nous rappelons que le circuit n'est pas fermé et que d'autres véhicules pourraient être présents sur le parcours, notamment en sens contraire.



24H TT

VILA DE FRONTEIRA

25-28 NOV 2021
WWW.24HORASTT.COM



COURSE SSV 4 HEURES

Cette épreuve aura les essais le 26 des 11h45 à 13h45 et la course le 27 des 08h00 à 12h00.

SPONSORS EST SUPPORTERS

On continue avec l'appui de la Mairie de Fronteira, Hertz, Fedima, Rádio Portalegre, Konica Minolta, Fonte Viva, Ibermedia et Rede Energia.

www.24horastt.com

<https://www.facebook.com/24horastt/>

<https://twitter.com/24horasTT>



24H TT VILA DE FRONTEIRA
25-28 NOV 2021
WWW.24HORASTT.COM



LAYOUT Paddock AND ACCESS TO ZA1



PORTAS / PORTES / GATES

LOCAIS / LOCAL / PLACES

1	Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance	A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media	B	Acreditações / Accreditations / Accreditation
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat	C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hospital Secretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access	D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concurrents Walking access Guest / Competitors	E	FEDIMA
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media	F	Duches / Douches / Showers
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit	G	Abastecimento / Carburant / Refuel
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization	H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling	I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)	J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
		L	Briefing

