





Data: 2021-11-18 Hora: 14:00

Assunto: ADITAMENTO No.: 2 Documento no.: 2:1

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes/Condutores

Pág.: 7 Anexos: 3

1. Artigo 1.4 - Oficias de Prova (alteração a bold)

Comissários Técnicos	João Quental	
Comissarios recincos	Eduardo Rovisco	
Relações com os Concorrentes	Nuno Castel-Branco	

2. Artigo 10.1 - Verificações (alteração a bold)

As verificações administrativas e técnicas terão lugar no **dia 26 de novembro**, conforme o Programa da Prova *(facultativo dia 25).*

Nos locais assinalados no Layout, com as letras **C** (administrativas, tenda do Secretariado) e **as técnicas serão realizadas nas boxes dos concorrentes, 5ª ou 6ª feira.**

As equipas que pretendam efetuar as verificações técnicas na quinta-feira, dia 25, devem informar o Secretariado da Prova, até terça-feira, dia 23 de novembro de 2021.

Horário de convocação nas verificações administrativas:

Hora	Concorrentes
08h30 - 09h30	801 ao 849
09h30 – 10h00	850 ao 891

3. Artigo 12 - Briefing (alteração a bold)

Conforme programa da Prova.

O Briefing será escrito e entregue nas Verificações Administrativas.

4. Artigo 18.1 – Circulação na Zona da Boxes / Troca de Pilotos / Paragens Obrigatórias **(alteração a bold)**

A circulação na zona das Boxes é limitada a 30km/h, este controlo é efetuado pelo equipamento de localização Anube Stella III. **A penalização por excesso de velocidade é a seguinte:**

- 1 minuto entre 5 e 10km/h para alem do limite de 30km/hora.
- 5 minutos entre 11 e 20km/h para alem do limite de 30k/hora.

• Desclassificação por velocidade superior, **em** 21km/h, para alem do limite de 30k/hora ininterruptamente durante mais de 50m.

5. Artigo 18.4 - Paragens obrigatórias (alteração a bold)

No decorrer da prova 4 Horas SSV Vila de Fronteira, todos os concorrentes **(equipas)** terão obrigatoriamente que efetuar 3 paragens de 2 minutos, mínimo, em cada uma delas, na boxe correspondente.

O controlo deste tempo é da responsabilidade dos pilotos ou equipas.

Com o objetivo de ajudar as equipas, o equipamento Stella III faz uma contagem decrescente, a partir do momento de paragem na boxe.

Inicia-se a contagem do tempo desde o momento de imobilização na boxe correspondente, com o motor do veiculo desligado, e só poderão deixar a sua boxe depois de completarem o tempo mínimo obrigatório de paragem (2 minutos).

Em caso de incumprimento, tempo de paragem menor, serão aplicadas as seguintes penalizações:

Até 10 segundos – 5 minutos de penalização por cada infração

Mais de 10 segundos – 1 volta de penalização por cada infração fração de 10 segundos

A saída da zona das boxes e entrada em pista, deve ser conforme o Art. 18.2.

A organização efetua o controlo do tempo através do dipositivo de localização e dos comissários de prova no local.

6. Artigo 19.2 - Abastecimento de Combustível (alteração a bold)

O abastecimento pode ser efetuado com o piloto e/ou com o copiloto a bordo, com os cintos de segurança desapertados, e o motor desligado. Um elemento da assistência deve estar munido de um extintor de pelo menos **5kg** (apenas no abastecimento efetuado nas Boxes).

O incumprimento destas regras, ocorre numa penalização que pode ir até á desclassificação.

7. Artigo 19.3 - Abastecimento de Combustível (alteração a bold)

Em caso de abastecimento efetuado pela própria equipa, três sistemas são autorizados para abastecimento dos veículos, o habitual "enche rápido", bomba mecânica acionada manualmente, ou o sistema por gravidade, sendo que neste último é obrigatório a colocação de uma pistola manual ou torneira na extremidade da mangueira. As bombas elétricas são proibidas. O incumprimento destas regras, ocorre numa penalização que pode ir até á desclassificação.

A viatura de competição deve ter uma ligação à terra.

8. Anexo 2 - Layout



PORTAS / PORTES / GATES

LOCAIS / LOCAL / PLACES

TORTAG / TORTEG / OATEG		LOOKIO / LOOKE / I LKOLO		
Entrada Princ	ipal / Entrée Principal / Main Entrance	Α	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering	
2 Acesso Parqu	e VIP/Guest/Media	В	Acreditações / Acretitations / Accreditation	
Access Parkin	ng VIP/Guest/Media	С	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital	
3 Acesso Secre	tariado / Verificações ADM / Parque Pilotos		Secretariat / Verifications ADM / Press / Hopital	
Access Secre	tariat / Verifications ADM / Parking Pilots		Scretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit	
Access ADM	Checks / Parking Drivers / Secretariat			
4. Acesso Padde	ock / Access Paddock / Paddock Access	D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando	
5 Entrada a pé	Guest / Concorrentes		Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course	
Access á piec	Guest / Concurrents		Race Control / Pit Entry Control / Transponders	
Walking acce	ss Guest / Competitors	E	FEDIMA	
6 Parque - Park	ing VIP/Guest/Media	F	Duches / Douches / Showers	
7 Saída Paddoo	k / Sortie du Paddock / Paddock Exit	G	Abastecimento / Carburant / Refuel	
8 Acesso PC ap	enas Organização / Organization / Only Organization	Н	Controlo Saida das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control	
9 Acesso Abast	tecimento a Pé / Access á Pied au Carburant	- 1	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters	
Walking acce	ss to Refueling	J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1	
10 Acesso a p	paddock SSV e podio (org, media, free pass)	L	Logistica / Logistique / Logistics	

PLANO DE SEGURANÇA

1 – Localização do posto de comando

Zona Industrial da Vila de Fronteira - 39° 3.169'N / 7° 38.424'W

2 - Responsáveis

• Diretor de Prova – 24 Horas TT Vila de Fronteira

Orlando Romana – Tel. +351 917 289 861

Diretor de Prova Adjunto – 24 Horas TT Vila de Fronteira

Jaime Santos – Tel. +351 917 343 864

• Diretor Prova – 4 Horas TT SSV

Marcio Santos – Tel. +351 963 828 737

Diretor Prova Adjunto – 4 Horas TT SSV

Nuno Castel-Branco – Tel. +351 964 053 294

Medico Chefe - 24 Horas TT / 4 Horas TT

Dr. Pedro Barradas – Tel. +351 964 065 446

• Responsável de Segurança – 24 Horas TT / 4 Horas TT

Jaime Santos – Tel. +351 917 343 864

Adjunto do Responsável de Segurança – 24 Horas TT / 4 Horas TT
Bruno Vilela – Tel. +351 969 541 894

3 - Responsável Comissários de Pista

Hugo Lourenço – Tel. +351 969 038 747

4 – Serviços de segurança disponíveis

•	Guarda Nacional Republicana	- Tel. + 351 245 604 135
•	Hospital de Portalegre	- Tel. + 351 245 301 000
•	Centro de Saúde de Fronteira	- Tel. +351 245 600 010
•	Reboques	- Tel. + 351 707 509 510

5 - Rádios

Cinco Canais de Rádio

- Canal 1 Viaturas 4x4 (Deltas)
- Canal 2 Comissários de Pista
- Canal 3 Controlo das entradas e saídas das Boxes
- Canal 4 Equipas Médicas
- Canal 5 Comissários Desportivos e Técnicos

6 - Viaturas 4x4

- 2 pace car
- 42 viaturas 4x4

7 – Comissários de Pista

- 45 postos de comissários de pista, com 2 pessoas cada.
- Cada posto dispõe de rádio, bandeiras de pista. Durante a noite as bandeiras são substituídas por semáforos, com as diversas cores das bandeiras de pista.

8 - Reboques

• 4 Reboques em permanência, para rebocar os concorrentes que tenham problemas e que não consigam chegar as boxes pelos seus próprios meios.

9 – Segurança dos concorrentes

A utilização do sistema de segurança – GPS / GSM é obrigatória para todos os concorrentes.

10 - Meios de Segurança disponíveis

- 6 Viaturas médicas, de tração integral, com um médico e um paramédico
- 1 Posto Médico situado junto ao secretariado da prova (Zona Industrial Fronteira)
- Viatura de combate a incêndio situada na zona de reabastecimento
- Proximidade do Quartel de Bombeiros de Fronteira, com todos os meios em prevenção por parte desta corporação.
- Obrigatoriedade por parte das equipas concorrentes terem na sua box um extintor (mínimo 6kg)
- 1 Safety Car cuja tripulação é constituída por um médico e por um paramédico e com equipamento de primeira intervenção médica.

11 - Equipamento dos meios de socorro

Viaturas Médicas 4x4

- Viaturas de tração integral
- Equipas formadas por um Médico e um Paramédico
- Autonomia para 400 km
- Reserva de água bebível para os Concorrentes
- Possibilidade de transportar um ferido na posição horizontal
- 1 rádio em ligação permanente ao posto de comando;
- 1 telemóvel;

Equipamento de Socorro das Viaturas Médicas

- 1 Kit de reanimação;
- 1 Colchão de sobrevivência;
- Talas
- Material de entubação;
- Injetáveis de urgência;
- Material de diagnóstico
- etc. ...

Posto Médico

Mesmo equipamento que as Viaturas Médicas, e ainda: Em material:

- 1 Tenda
- Reservas de medicamentos e material clínico
- 1 Maca

Pessoas especializadas:

- 1 Médico coordenador
- 1 Médico especialista em reanimação
- 1 Paramédico

12 – Segurança do público

 Serão criadas diversas Zonas Espetáculo, ao longo do circuito, onde o público poderá assistir em segurança ao evento. Serão instalados equipamentos para maior conforto do publico (WC, Restauração, etc.).

- A GNR terá cerca de 46 posto no redor do perímetro do circuito, assegurando assim a fluidez de trânsito na Vila de Fronteira e estradas que servem o circuito, bem como toda a segurança na zona de boxes e zonas espetáculo.
- Uma empresa de segurança privada, fará o controle dos acessos, para a zona do paddock, boxes e outros acessos, com mais de 30 pontos.

13 - Mais informações

Para completar estas informações, na 4ª feira dia 24 de novembro, serão entregues as seguintes Informações, aos Oficiais de Prova:

- 1 Programa Definitivo
- 2 Números de telefone dos oficiais de prova
- 3 Números de telefone de emergência
- 4 Números de telefone de todas as equipas Delta e Comissários de Pista
- 5 Descrição pormenorizada do plano de segurança
- 6 Mapa da zona do Padock, Boxes, bem como a distribuição de cada concorrente nas boxes
- 7 Mapas das zonas espetáculo
- 8 Autorizações oficiais
- 9 Hospital e centro de saúde em alerta
- 10 Seguro do evento
- 11 Politica ambiental
- 12 Plano de Contingência Covid 19

14 - Ponto de Situação Covid 19

Atendendo à situação de saúde pública, em consequência da pandemia do novo Coronavírus Covid-19 e da sua imprevisível evolução, poderão ser estabelecidas, à posteriori, medidas ou restrições obrigatórias, por parte das Autoridades Portuguesas. Estamos a preparar um plano de contingência de acordo com as recomendações das autoridades portuguesas, desportivas e civis.

10. Anexo 5 (novo) – Contacto do Relações com os concorrentes e número de emergência Relação com os concorrentes



Nuno Caldeira - +351 964 053 294

Número de emergência - SOS - 912 201 545

A Comissão Organizadora

Aprovado pela FMP em 18/11/2021

